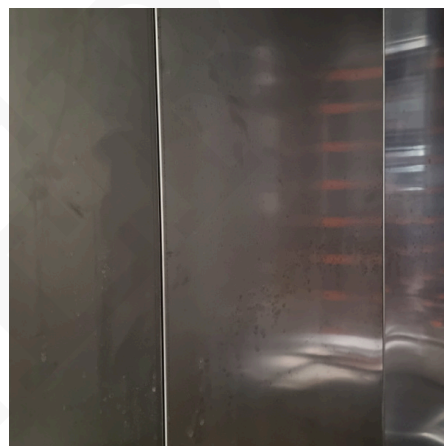




Myjnie przejazdne tunelowe

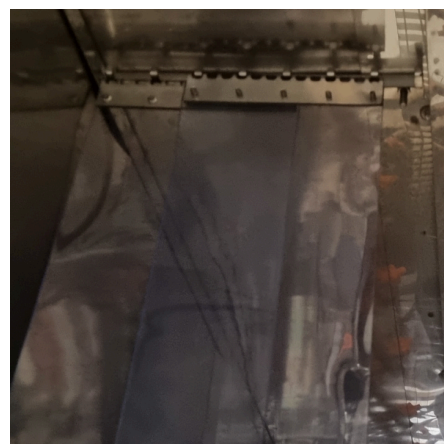
Construcción

Revestimiento interior de acero inoxidable



Bombas fabricadas en acero inoxidable

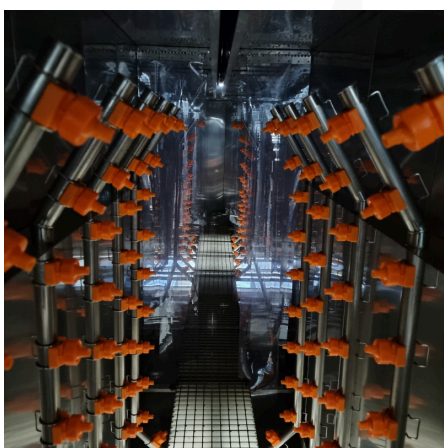
Zonas separadas por cortinas de ancho regulable





Fácil acceso a los depósitos desde el exterior del túnel de lavado

Zonas de goteo entre procesos



Tubos de pulverización perfilados en ángulo

Construcción modular





Vivienda aislada, formada por paneles fácilmente desmontables

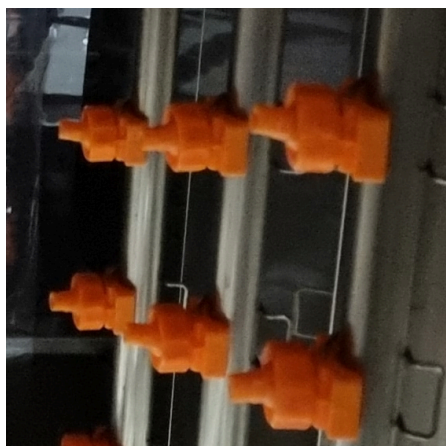
Barras para que el operador entre al túnel de lavado



Prefiltración de cada proceso

El ancho de la entrada al túnel de lavado se regula mediante puertas correderas

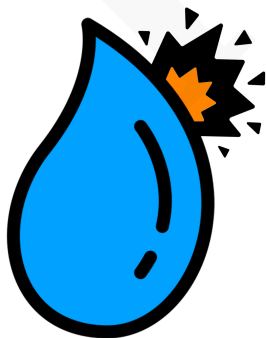
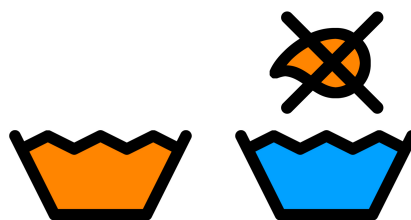




Boquillas intercambiables de plástico con ángulo de pulverización ajustable

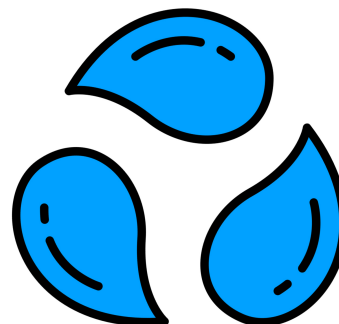
Beneficios

Baja transferencia de líquido



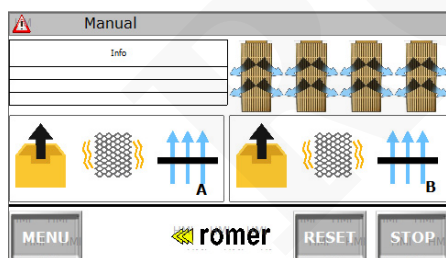
Alta precisión de lavado

Lavado en circuito cerrado



Control

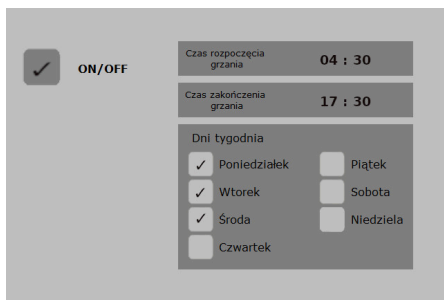
Control intuitivo del panel táctil de 7"



Iniciar sesión para tecnólogos y operadores

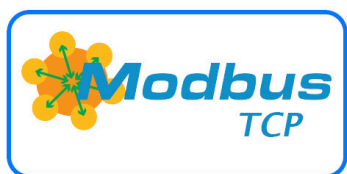
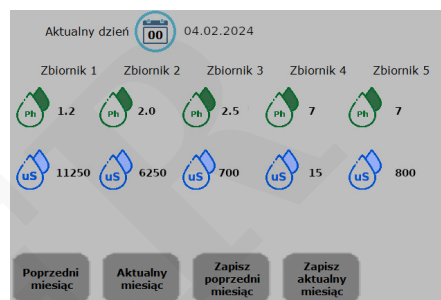
Programación de niveles en cascada y refresco de fregado

ON/OFF				
Poziom górny zbiornik 1 ↑ 2500[L]	Poziom górny zbiornik 2 ↑ 2700[L]	Poziom górny zbiornik 3 ↑ 1500[L]	Poziom górny zbiornik 4 ↑ 1500[L]	Poziom górny zbiornik 5 ↑ 2000[L]
Poziom dolny zbiornik 1 ↓ 2200[L]	Poziom dolny zbiornik 2 ↓ 2400[L]	Poziom dolny zbiornik 3 ↓ 1200[L]	Poziom dolny zbiornik 4 ↓ 1200[L]	Poziom dolny zbiornik 5 ↓ 1700[L]
Uzupełnianie z: ZBIORNIK 2	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 3	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 4	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 5	Uzupełnianie z: SIEĆ



Calendario laboral de lavado de autos incorporado

Calendario incorporado para monitorizar conductividad, pH de tratamientos químicos y lavados



Comunicación Modbus con otros controladores maestros

Equipo

Filtración del tratamiento químico con filtro de flujo





Medición continua de la cantidad de líquido en cada tanque

Tuberías equipadas con manómetros



Cascada automática entre procesos - controlada por válvulas neumáticas

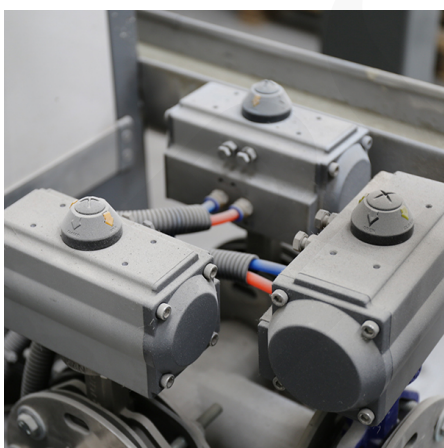
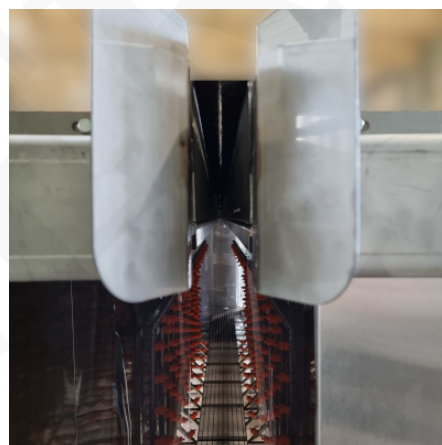
Calefacción directa con quemador o resistencias eléctricas





Campanas de extracción a lo largo de toda la longitud del carril

Sellado adicional debajo del carril



Los caudales de las bombas se regulan manualmente con válvulas de mariposa, opcionalmente con inversores inversores