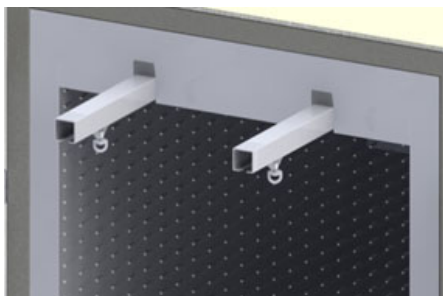


# Szállítási módszerek



## **Alsó kocsik**

Opció két szekérral, a legnépszerűbb. A külső kocsi forgatható gumikerekekkel van felszerelve. A rendszert alacsony és közepes terhelésekhez használják. Csökkenti a kamrában a padlótól származó szennyeződések tartalmát. A külső kocsit nedves festékkel festik, a belső kocsit ezen a kocsin mozgatják. Belső kocsi keret formájában, magas hőmérsékletű csapágyakkal az esztergált kerekeken, festetlen, felépítmény hegesztésre kész



## **Legjobb számok**

Opció két sínnel, 70x70x4 keresztmetszettel horganyzott. A rendszert közepes és nagy terhelésekhez használják nagy vonalakban. Ez a megoldás lehetővé teszi az elem egyszeri felfüggesztését a vonalon, majd csak annak elmozdulását, gyorsan használható, de megköveteli a vonal meghosszabbítását keresztirányú sugárrendszerrel és kirakodó állomásokkal.



## **Sínek a padlón**

Opció egy kocsival, nagyon nehéz, több tonnás terhelésekhez. A kocsi öntöttvas kerekekkel van felszerelve csúszócsapágyakon. Meggátolja a kanyart, a kocsi csak hátra és előre halad. Ez a lehetőség 100 mm-rel csökkenti a kemence teljes magasságát a többihez képest. A kocsit kerekes vázként szállítják, felépítmény nélkül, festetlen, hegesztésre kész.