

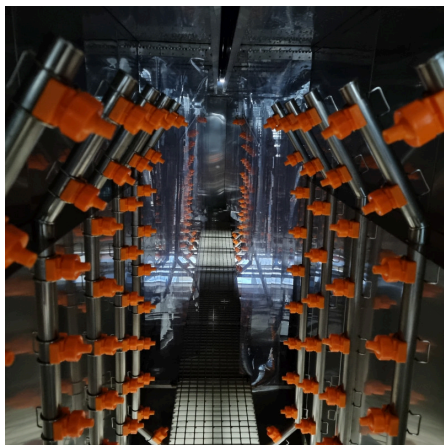


## Příprava povrchu

**Příprava povrchu** se používá jako první krok před práškovým nebo mokrým lakováním. Cílem je zlepšit přilnavost barvy. Nepochybně musí být každý detail před lakováním odmaštěn. T-RawiT-Rawi a jakékoli jiné odmašťovací procesy jsou navrženy tak, aby zlepšily trvanlivost povlaku. Pevnost naneseného povlaku se zkouší v solné komoře.

Výběr vhodných zařízení, včetně technologického postupu, by měl být proveden na základě kvalitativních požadavků příjemce zboží (délka záruky na povlak).

[Zjistěte více o výběru vhodných zařízení na této adrese LINK Přečtěte si více...](#)



[Myjnie przejezdne tunelowe](#)

Minimalizacja migracji  
Wysoka wydajność mycia



[Automatyczne myčky aut se sušením](#)

Automatické praní, vysoká kapacita



[Myjnie ciśnieniowe](#)

Szybkie i skuteczne do ręcznych lakierni



[Ponorné vany](#)

Najsukuteczniejsze do małych detali, do profesjonalnych rozwiązań



[Důležité ultrazvukové zařízení](#)

Duża precyzja mycia małych detali



[System wannowy do strippingu](#)

Automatyczna praca