

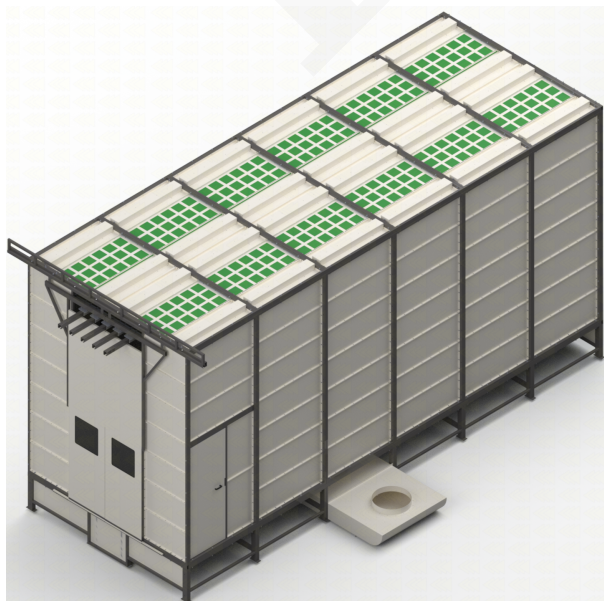
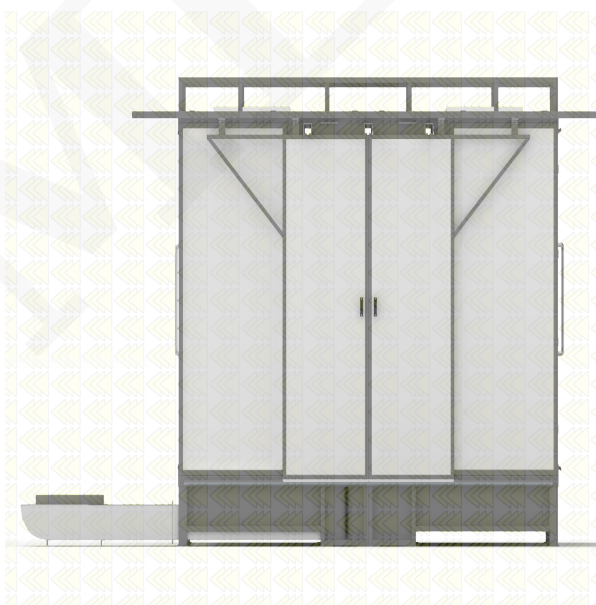
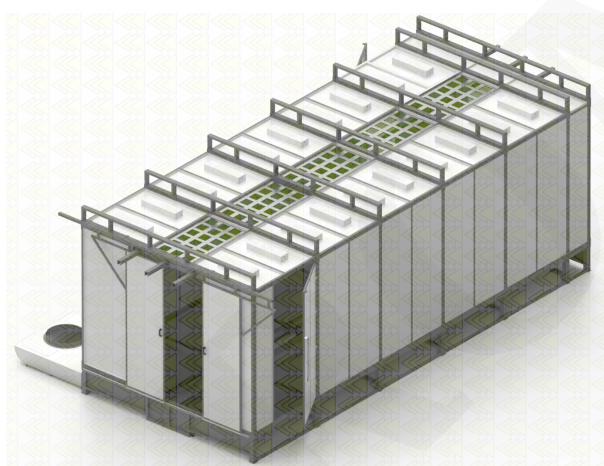
# Kabiny tunelowe

## Vakiomallit

Ohjaamomalli	Pinta-alamitat (mm)	Korkeus int. (mm)	Pölynkeräimen teho	Ulkoinen pölynkerääjä	Ilmavirta	Suodatus tuloilma	Suodatus ulostuloilma	Ulkoinen pölynkerääjä	Liukuovet
KPT-1520400	2000x4000	2000mm	>= 22kW	?	Pysty	?	?	?	vaihtoehto
KPT-2030600	2000x6000	3000mm	>= 22kW	?	Pysty	?	?	?	vaihtoehto
KPT-2030900	2000x9000	3000mm	>= 22kW	?	Pysty	?	?	?	vaihtoehto
KPT-3020400	3000x4000	2000mm	>= 22kW	?	Pysty	?	?	?	vaihtoehto
KPT-3030600	3000x6000	3000mm	>= 22kW	?	Pysty	?	?	?	vaihtoehto
KPT-3030900	3000x9000	3000mm	>= 22kW	?	Pysty	?	?	?	vaihtoehto

Nämä ovat esimerkkejä vakiohyteistä - muut mitat, kokoonpanot, saatavana yksittäisestä pyynnöstä.

## Kuvat



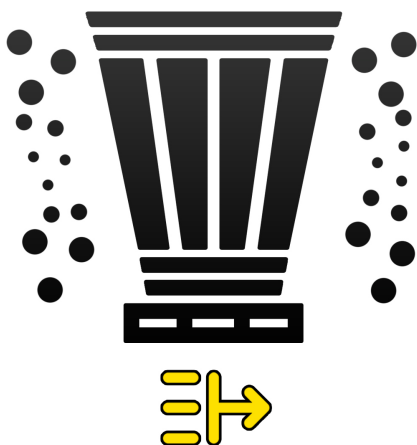
## Puhtaus

### Tuloilmansuodatin

Tiedämme, että korkean ilmanlaadun ylläpitäminen tuotantohalleissa voi olla vaikeaa, joten tämä ratkaisu luotiin tätä tarkoitusta varten.

KPT-tunnelihytissä on ohjaamon kattoon asennetut tulosuodattimet, jotka on suunniteltu esisuodattamaan matkustamoon tuleva ilma.

Tällä pyritään keräämään hiukkasia, jotka todennäköisesti päätyisivät maalattuihin yksityiskohtiin, jos maalataan avoimissa kopeissa.



### Maalin suodatus ja ilmanpuhdistus

Tunnelikaapin pölynkerääjien suodatintyyppi on paljon tehokkaampi kuin tavallisten hyttien tapauksessa, mikä tarkoittaa, että ohjaamoon imetty ilma palaa takaisin halliin erittäin hyvin puhdistettuna kiinteistä hiukkasista.

### Valaistus

Tunnelihytissä on erittäin hyvä valaistus, lähes koko katto on vuorattu EN 16985 -standardin mukaisilla LED-lampuilla, mikä varmistaa työmuokavuuden ja entistä paremman maalauksen laadun.

## Mukavuus

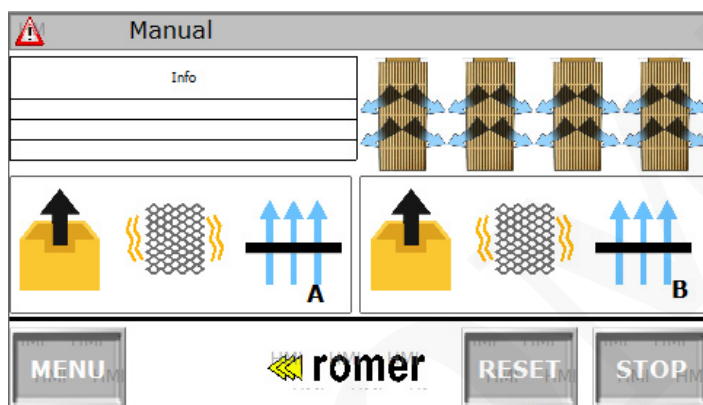


### Säädettävä työntövoima

Jokaisessa tunnelihytissä käytetyssä pölynkerääjässä on sisäänrakennettu invertteri, jota voidaan ohjata kosketuspaneelista.

## Kosketusohjaimet

ROMER-mökit on varustettu 4" värillisillä kosketusnäytöillä. Ohjaamon käyttö on intuitiivista, siinä on 3 tilaa: automaattinen (ajastettu), automaattinen (tukkeutuneen suodattimen anturin perusteella) tai manuaalinen.



## Automaattinen suodattimen puhdistus

Automaattisen suodattimen puhdistuksen elektronisessa järjestelmässä on erilaisia puhdistustiheyden ja polttoajan säätöalueita. Jokainen suodatin puhdistetaan erikseen, suodattimet voidaan puhdistaa myös manuaalisesti painikkeilla.

Tiedämme kokemuksesta, että käyttäjän on vaikea valvoa suodattimen puhdistusta. Tämän järjestelmän ansiosta käyttäjän ei enää tarvitse ajatella sitä.

## Ympäristön puhtaus

Tavallisia kaappeja käytettäessä on vaikeaa pitää ruiskutusalue puhtaana.

Se riippuu monesta tekijästä ja operaattorista itsestään. Tunnelihyttiä käytettäessä hallin puhtaana pitäminen on paljon helpompaa, koska hytti on aidattu seinillä ja ruiskutus tapahtuu sisällä.





### Ohjaamon vedin

Ohjaamo vetämällä nostopalkkeja ohjaamon sisällä parantaa työn tehokkuutta ja helpottaa siten maalaria, jonka ei enää tarvitse siirtää niitä käsin.

### Suodattimen tukkeutumisanturi

Hytteihin on asennettu anturi, joka asettaa suodattimet jonoon puhdistukseen, kun ne tukkeutuvat. Järjestelmä ilmoittaa myös, kun suodattimet ovat loppuneet

