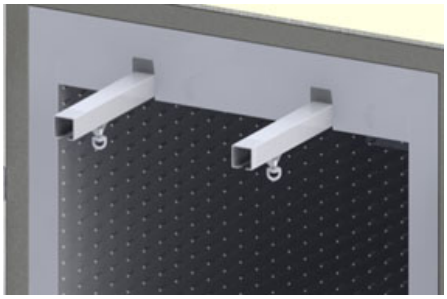
Méthodes de transport



Chariots inférieurs
Option avec deux landaus, le plus populaire. Chariot externe équipé de roues pivotantes en caoutchouc. Le système est utilisé pour des charges petites et moyennes. Cela affecte la réduction de la teneur en impuretés du sol dans la chambre. Le chariot extérieur est peint avec de la peinture humide, le chariot intérieur est déplacé sur ce chariot. Chariot interne fourni sous forme de châssis avec roulements haute température sur roues tournées, non peint prêt pour le soudage de superstructure



Voies supérieures
Option avec deux rails d'une section transversale de 70x70x4 galvanisés. Le système est utilisé pour les charges moyennes et lourdes dans les grandes lignes. Cette solution permet une suspension ponctuelle de l'élément sur la ligne, puis uniquement son déplacement, elle est rapide à utiliser, mais nécessite l'extension de la ligne avec un système de barres transversales et des stations de déchargement.



Rails dans le sol
Option avec un chariot, utilisé pour des charges très lourdes de plusieurs tonnes. Le chariot est équipé de roues en fonte sur paliers lisses. Il empêche la rotation, le chariot ne roule qu'en arrière et en avant. Cette option réduit la hauteur totale du four de 100 mm par rapport aux autres. Chariot livré sous forme de châssis à roulettes. sans superstructure, non peint prêt pour le soudage.

© 2023 ROMER Skarżysko-Kamienna 26-110 ul. Rejowska 99A | www.romer.com.pl | kontakt@romer.com.pl