

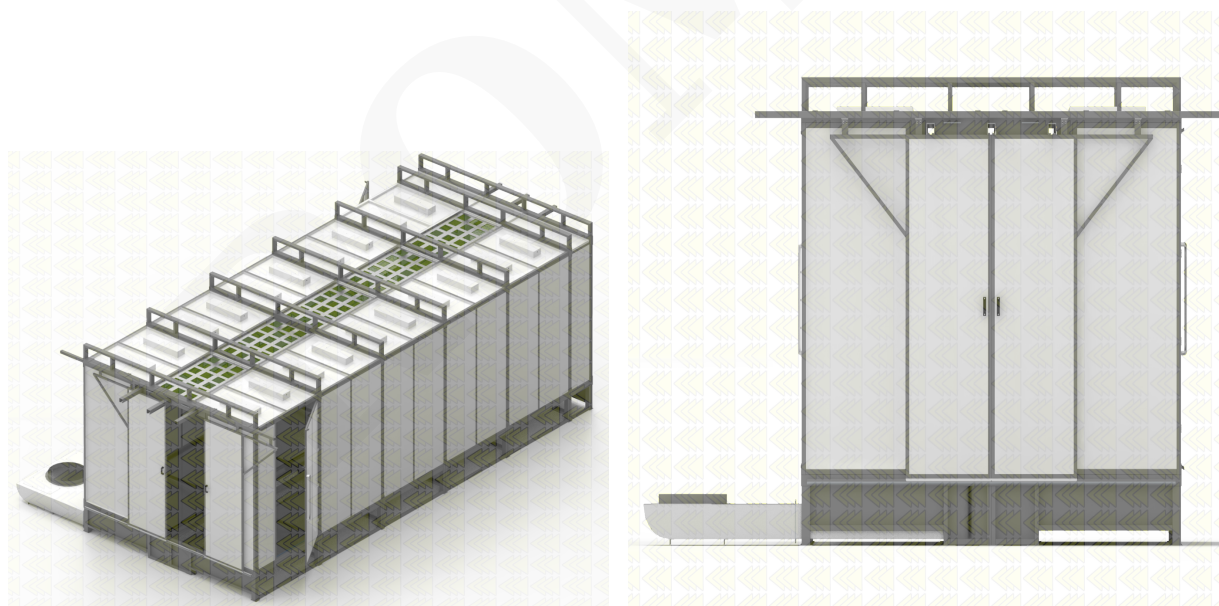
Kabiny tunelowe

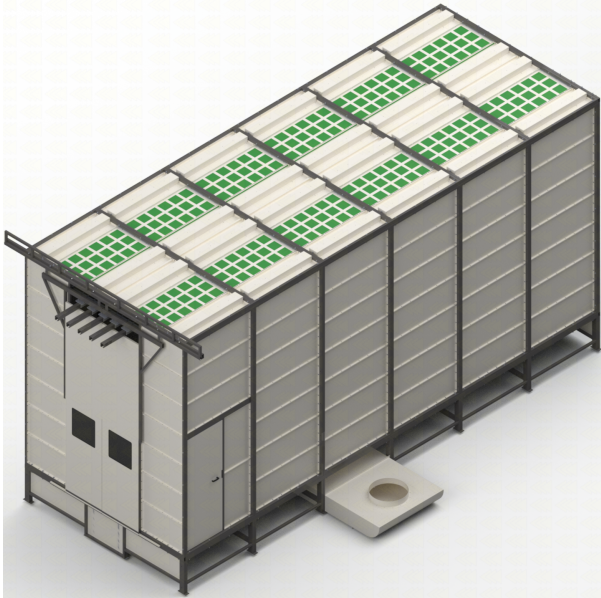
Modelos padrão

Modelo de cabine	Dimensão da área útil (mm)	Altura int. (mm)	Potência do coletor de pó	Coletor de pó externo	Fluxo de ar	Filtragem ar de entrada	Filtragem ar de saída	Coletor de pó externo	Portas de correr
KPT-1520400	2000x4000	2.000 mm	>= 22kW	?	Verticais	?	?	?	opção
KPT-2030600	2.000x6.000	3000mm	>= 22kW	?	Verticais	?	?	?	opção
KPT-2030900	2.000x9.000	3000mm	>= 22kW	?	Verticais	?	?	?	opção
KPT-3020400	3000x4000	2.000 mm	>= 22kW	?	Verticais	?	?	?	opção
KPT-3030600	3000x6000	3000mm	>= 22kW	?	Verticais	?	?	?	opção
KPT-3030900	3000x9000	3000mm	>= 22kW	?	Verticais	?	?	?	opção

Estes são exemplos de cabines padrão - outras dimensões, configurações, disponíveis mediante solicitação individual.

Fotos





Limpeza

Filtro de ar de entrada

Sabemos que pode ser difícil manter uma elevada qualidade do ar nas salas de produção, por isso esta solução foi criada para esse fim.

As cabines túnel KPT são equipadas com filtros de entrada montados no teto da cabine, que são projetados para pré-filtrar o ar que entra na cabine.

Isso serve para capturar partículas que, no caso de pintura em cabine aberta, provavelmente iriam parar nos detalhes pintados.



Filtragem de tinta e purificação do ar

O tipo de filtros utilizados nos coletores de pó de cabine túnel é muito mais eficiente do que no caso das cabines padrão, o que significa que o ar aspirado para dentro da cabine retorna ao hall muito bem limpo de partículas sólidas.

Iluminação

A cabine túnel tem uma iluminação muito boa, quase todo o teto é revestido com lâmpadas LED de acordo com a EN 16985, garantindo conforto no trabalho e ainda melhor qualidade de pintura.

Conforto

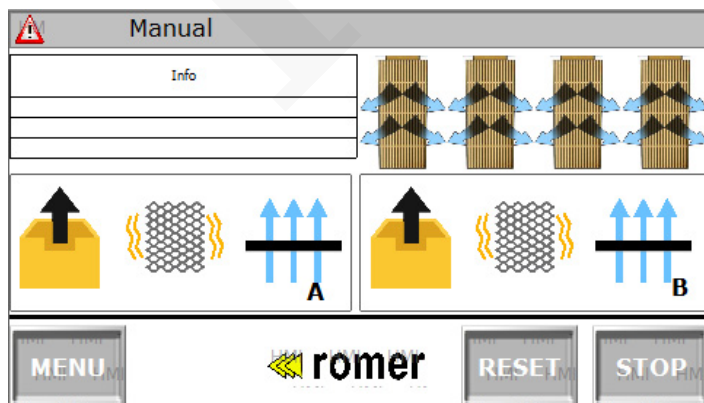


Impulso ajustável

Cada um dos coletores de pó utilizados nas cabines do túnel possui um inversor embutido que pode ser controlado a partir do painel de toque.

Controles de toque

As cabines ROMER estão equipadas com telas sensíveis ao toque coloridas de 4". O funcionamento da cabine é intuitivo, possui 3 modos: automático (temporizado), automático (baseado em sensor de filtro entupido) ou manual.



Limpeza automática do filtro

O sistema eletrônico de limpeza automática do filtro possui faixa de ajuste de frequência de limpeza e tempo de disparo. Cada filtro é limpo separadamente, os filtros também podem ser limpos manualmente usando os botões.

Sabemos por experiência que é difícil para o operador impor a limpeza do filtro. Graças a este sistema, o operador não terá mais que se preocupar com isso.

Limpeza ambiental

Ao utilizar cabines padrão, é difícil manter a área de pulverização limpa.

Depende de muitos fatores e do próprio operador. No caso de utilização de cabine túnel, manter o salão limpo é muito mais fácil, pois a cabine é cercada por paredes e a pulverização ocorre em seu interior.



Extrator de cabine

A cabine, ao arrastar as vigas dentro da cabine, melhora a eficiência do trabalho, aliviando o pintor, que não precisa mais movê-las manualmente.

Sensor de obstrução de filtro

Nas cabines é instalado um sensor que enfileira os filtros para limpeza quando ficam entupidos. O sistema também informa quando os filtros estão esgotados.

